

| Poziom zarządzania | | | |
|--|-----|--|--------------------|
| 12 – Prawo morskie | | | |
| Pytania | | | Poprawna odpowiedź |
| O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu) | | | |
| Lp. | O/T | Moduł 1 – Prawo morskie | |
| 1. | O | Odwoławcza Izba Morska jako organ drugiej instancji działa przy: <ul style="list-style-type: none"> a) Sądzie Okręgowym w Gdyni b) Sądzie Okręgowym w Gdańsku c) Sądzie Okręgowym w Szczecinie | B |
| 2. | O | Morze terytorialne to pas wód ustalony do granicy nie przekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> a) 12 Mm b) 10 Mm c) 20 Mm | A |
| 3. | | Umowa przewozu ładunku określa stosunek pomiędzy: <ul style="list-style-type: none"> a) przewoźnikiem a frachtującym b) przewoźnikiem a załadowcą c) przewoźnikiem a odbiorcą ładunku | A |
| 4. | O | Polska przynależność statku stanowiącego polską własność może być zawieszona na wniosek: <ul style="list-style-type: none"> a) tylko właściciela statku b) właściciela lub czarterującego statek na czas - <i>Time Charterer</i> c) właściciela lub czarterującego „gołego” statku – <i>Bare Boat Charterer</i> | A |
| 5. | O | Instancją odwoławczą od orzeczenia odwoławczej izby morskiej jest: <ul style="list-style-type: none"> a) Sąd Apelacyjny w Gdańsku – Wydział Karny b) Sąd Okręgowy w Gdańsku – Wydział Cywilny c) Nie ma instancji odwoławczej | A |
| 6. | O | W skład terytorium Rzeczypospolitej Polskiej <u>nie wchodzi</u> : <ul style="list-style-type: none"> a) morskie wody wewnętrzne b) morze terytorialne c) wyłączna strefa ekonomiczna | C |
| 7. | O | Statek obowiązany jest posiadać świadectwo pomiarowe. W Polsce organami upoważnionymi do wydania świadectwa pomiarowego są: <ul style="list-style-type: none"> a) dyrektorzy Urzędów Morskich b) stocznie produkcyjne c) towarzystwa klasyfikacyjne | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|---|---|
| 8. | <input type="radio"/> | Protest morski to oświadczenie składane przez kapitana dotyczące: a) prawdopodobieństwa szkody w ładunku b) sprzeciwu co do sytuacji pierwszeństwa w załadunku c) sprzeciwu tylko w przypadku zatrzymania statku | A |
| 9. | <input type="radio"/> | Stosunki prawne związane z żeglugą morską reguluje ustawa: a) ustawa o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki b) tylko ustawa o bezpieczeństwie morskim c) ustawa Kodeks morski | C |
| 10. | <input type="radio"/> | Rozprawa prowadzona prze Izbę Morską kończy się: a) orzeczeniem b) wyrokiem skazującym c) wyrokiem i karą pieniężną | A |
| 11. | <input type="radio"/> | Prawo pościgu to prawo państwa nadbrzeżnego do ścigania i zatrzymania statku innej bandery na: a) morzu pełnym b) wodach wewnętrznych danego państwa c) morzu terytorialnym danego państwa | A |
| 12. | <input type="radio"/> | Okres wymagany do uznania statku za zaginiony w strefie pokoju <u>nie może być</u> krótszy niż: a) 1 m-c od dnia nadejścia ostatniej wiadomości o statku b) 3 m-ce od dnia nadejścia ostatniej wiadomości o statku c) 6 m-cy od dnia nadejścia ostatniej wiadomości o statku | A |
| 13. | <input type="radio"/> | Tymczasowym świadectwem polskiej przynależności statku wydanym przez polski urząd konsularny jest: a) świadectwo o banderze b) świadectwo klasyfikacyjne c) świadectwo wyposażenia | A |
| 14. | <input type="radio"/> | Osoba uratowana nie jest zobowiązana do zapłaty za jej uratowanie. Wynagrodzenie za uratowanie osoby wypłaca: a) armator statku towarowego lub pasażerskiego b) ubezpieczyciel armatora lub czarterującego c) nikt nie jest zobowiązany do zapłaty za ratowanie życia | C |
| 15. | <input type="radio"/> | Główną opłatą portową pobieraną od statku za zawinięcie do portu jest: a) opłata tonażowa b) opłata rejestrowa c) opłata ładunkowa | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|--|---|
| 16. | <input type="radio"/> | W rozumieniu zapisów rozporządzenia w sprawie wysokości opłat portowych w przypadku, gdy statek wchodzi do portu w celu schronienia przed niepogodą, wysokość opłaty tonażowej wynosi: a) dla każdego statku 0,00 EUR/1GT b) dla każdego statku 25% - stawki opłaty przewidzianej dla danego typu statku c) dla każdego statku 50% - stawki opłaty przewidzianej dla danego typu statku | A |
| 17. | <input type="radio"/> | W rozumieniu zapisów rozporządzenia w sprawie opłat portowych wysokość opłaty przystaniowej dla statków żeglugi morskiej obejmuje <u>czas zajmowania nabrzeża</u> uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi <u>oraz</u> : a) pierwsze 2 godziny po tym czasie b) pierwsze 4 godziny po tym czasie c) pierwszą godzinę po tym czasie | B |
| 18. | <input type="radio"/> | Kapitanowi służy prawo zatrzymania w osobnym pomieszczeniu, osoby, której zachowanie zagraża bezpieczeństwu: a) każdej osoby przebywającej na statku b) wyłącznie członka załogi c) wyłącznie pasażera statku | A |
| 19. | <input type="radio"/> | Kapitan jest obowiązany nieść wszelką pomoc ludziom znajdującym się na morzu w niebezpieczeństwie: a) tylko w sytuacji, gdy zwróci się o to centrum koordynacji ratownictwa b) w sytuacji, gdy występuje interes ekonomiczny armatora c) jeżeli udzielenie tej pomocy nie naraża na poważne niebezpieczeństwo jego statku i osób znajdujących się na nim. | C |
| 20. | <input type="radio"/> | Umowa czarterowa może: a) dotyczyć przewozu poszczególnych rzeczy według rodzaju, ilości miary lub wagi b) stanowić, że przewoźnik odda całą albo określoną część przestrzeni ładunkowej statku pod ładunek c) dotyczyć przewozu ładunku określonego według rodzaju, ilości, miary lub wagi | B |
| 21. | <input type="radio"/> | Okres ładowania określa umowa czarterowa lub zwyczaj przyjęty w danym porcie. Okres ten oblicza się według dni i godzin roboczych, poczynając od: a) następnego dnia po złożeniu noty gotowości b) dnia złożenia noty gotowości c) dnia, w którym rozpoczęto załadunek | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|---|---|
| 22. | | Koszty załadowania i zasztatowania ładunku na statku obciążają: a) załadowcę b) przewoźnika c) frachtującego | B |
| 23. | <input type="radio"/> | Umowa bukingowa to dokument potwierdzający bukowanie. Potwierdzeniem zawarcia takiej umowy jest: a) nota dokowa b) kwit sternika c) nota bukingowa | C |
| 24. | <input type="radio"/> | Nota gotowości to dokument: a) o podstawieniu gotowego statku do rozpoczęcia załadunku/wyładunku b) o zakończeniu remontu stocznioowego c) o zakończeniu inspekcji statku | A |
| 25. | <input type="radio"/> | W miarę załadunku przewoźnik potwierdza przyjęcie na statek partii ładunku podpisując dokument, który nazywa się: a) lista ładunkowa b) manifest ładunkowy c) kwit sternika | C |
| 26. | <input type="radio"/> | Konosament zabrudzony to: a) konosament z uwagami dotyczącymi m.in. uszkodzenia ładunku b) konosament dotyczący niewłaściwej partii ładunku c) konosament, który został częściowo zniszczony | A |
| 27. | <input type="radio"/> | Ładunek w porcie przeznaczenia może być wydany osobie, która: a) przedstawi przekaz nadania ładunku b) posiada przynajmniej jeden egzemplarz konosamentu c) wymieniona jest w deklaracji ładunku jako odbiorca | B |
| 28. | <input type="radio"/> | <u>List gwarancyjny</u> to zobowiązanie załadowcy do: a) zapewnienia dobrego zewnętrznego stanu ładunku lub jego opakowania b) zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych odbiorcy ładunku c) zapewnienia odpowiedniej ilości ładunku na statek | B |

| | | | |
|-----|-----------------------|---|---|
| 29. | <input type="radio"/> | Postanowienia umowy o ratownictwo: <ul style="list-style-type: none"> a) nigdy nie mogą być zmienione, jeżeli osiągnięto pozytywny wynik ratownictwa b) nie mogą być zmienione jeżeli zadziałała zasada „bez uratowania nie ma wynagrodzenia” (<i>no cure- no pay</i>) c) mogą być zmienione, jeżeli były niesłuszne | C |
| 30. | <input type="radio"/> | W świetle przepisów prawa osoba odbywająca podróż bez zgody kapitana statku tzw. „ślepy pasażer” : <ul style="list-style-type: none"> a) jest pasażerem b) nie jest pasażerem c) jest zaliczana do składu załogi, przy której ta osoba dostała się na statek | B |
| 31. | <input type="radio"/> | Po stronie przewoźnika powstaje obowiązek zwrotu opłaty za przewóz <u>w całości</u> w przypadku: <ul style="list-style-type: none"> a) odstąpienia pasażera od umowy, jeżeli powiadomił o tym fakcie dzień przed rozpoczęciem podróży b) odstąpienia pasażera od umowy, jeżeli statek nie dochował zapowiadanego terminu rozpoczęcia podróży c) śmierci pasażera w trakcie podróży | B |
| 32. | <input type="radio"/> | Konwencja Narodów Zjednoczonych o prawie morza stanowi, że w sprawie przyznawania statkom przynależności państwowej każde państwo ma prawo do: <ul style="list-style-type: none"> a) określenia warunków przyznawania statkom swojej przynależności państwowej b) przyznawania przynależności zgodnie z wyznaczonym prawem międzynarodowym c) przyznawania przynależności zgodnie ze zwyczajem morskim | A |
| 33. | <input type="radio"/> | Członkiem załogi statku jest: <ul style="list-style-type: none"> a) osoba posiadająca morskie kwalifikacje b) osoba wykonująca umowę o pracę na statku c) osoba wpisana na listę załogi i posiadająca odpowiednie kwalifikacje | C |
| 34. | <input type="radio"/> | Awaria wspólna to: <ul style="list-style-type: none"> a) nadzwyczajna starta poniesiona dla dobra wszystkich i pokryta przez wszystkich b) zderzenie dwóch statków c) awaria sprzętu przeładunkowego, gdy załadowca używa statkowych urządzeń przeładunkowych | A |
| 35. | <input type="radio"/> | Straty wynikłe z awarii wspólnej rozdzielone są na: <ul style="list-style-type: none"> a) statek i ładunek b) ładunek i fracht c) statek, ładunek i fracht | C |

| | | | |
|-----|-----------------------|---|---|
| 36. | <input type="radio"/> | Według Kodeksu Morskiego zdarzeniem jest: a) uderzenie statku w nabrzeże lub inne urządzenie portowe b) fizyczne zetknięcie się co najmniej dwóch statków c) fizyczne zetknięcie się co najmniej dwóch statków lub uderzenie statku w nabrzeże lub inne urządzenie portowe | B |
| 37. | <input type="radio"/> | Właściciel mienia (statku, ładunku lub innego przedmiotu) zatopionego w obrębie polskich morskich wód wewnętrznych lub polskiego morza terytorialnego powinien zgłosić zamiar jego wydobycia w terminie: a) 3 miesięcy b) 6 miesięcy c) 12 miesięcy | B |
| 38. | <input type="radio"/> | Wynagrodzenie znalazcy mienia wyrzuconego na brzeg nie może przekroczyć: a) 30% jego wartości b) 50% jego wartości c) 75% jego wartości | A |
| 39. | <input type="radio"/> | Ustalenia, czy zachodzi awaria wspólna, obliczenia wysokości strat awarii wspólnej i ich rozdzielenia dokonuje: a) dyspaszer b) komisarz awaryjny c) makler morski | A |
| 40. | <input type="radio"/> | Przy przewozach pasażerskich występuje tzw. przewoźnik umowny. Jest to przewoźnik: a) który dokonuje przewozu pasażera konkretnym statkiem b) w imieniu którego została zawarta umowa przewozu pasażera c) który dysponuje statkami pasażerskimi | B |
| 41. | <input type="radio"/> | W razie uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia pasażer obowiązany jest , o ile to możliwe, bezzwłocznie zawiadomić przewoźnika o wypadku, który je spowodował. Pasażer obowiązany jest zgłosić swe roszczenie wobec przewoźnika na piśmie najpóźniej w ciągu : a) 15 dni od zejścia ze statku b) 30 dni od zaistnienia wypadku c) 45 dni od rozpoczęcia podróży | A |
| 42. | <input type="radio"/> | Za szkodę wyrządzoną przez pilota przy świadczeniu usługi pilotowej – wobec osób trzecich odpowiada: a) armator b) pilot (stacja pilotowa) c) kapitan statku | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|--|---|
| 43. | <input type="radio"/> | Konosament może być przeniesiony na inną osobę. <u>Konosament na zlecenie</u> może być przeniesiony przez: a) wydanie dokumentu b) przelew wierzytelności c) indos | C |
| 44. | <input type="radio"/> | Konosament może być przeniesiony na inną osobę. <u>Konosament imienny</u> może być przeniesiony przez: a) wydanie dokumentu b) przelew wierzytelności c) indos | B |
| 45. | <input type="radio"/> | Martwy fracht to: a) wynagrodzenie przewoźnika za „przewóz” niezaladowanego nie z jego winy ładunku b) zapłata, która nie może zostać dokonana, bo ładunek został zniszczony c) zapłata, która nie jest uiszczona w terminie | A |
| 46. | <input type="radio"/> | Jeżeli armator zobowiązuje się za wynagrodzeniem oddać czarterującemu do dysponowania statek obsadzony załogą na oznaczony czas albo na okres jednej lub kilku następujących po sobie podróży w celu określonym umową, to oznacza, że zawarł umowę: a) czarteru na podróż (<i>voyage charter</i>) b) najmu statku (<i>bareboat charter</i>) c) czarteru na czas (<i>time charter</i>) | C |
| 47. | <input type="radio"/> | Kluby P&I – armatorskie towarzystwa ubezpieczeń wzajemnych oferują swym członkom: a) ochronę ubezpieczeniową frachtów i ładunków b) ochronę ubezpieczeniową od ryzyka odpowiedzialności cywilnej c) ochronę ubezpieczeniową statków należących do armatora | B |
| 48. | <input type="radio"/> | Reasekuracja to: a) odstąpienie przez ubezpieczyciela części ryzyka oraz części składki ubezpieczeniowej innemu ubezpieczycielowi b) zabezpieczenie armatora przed szkodą c) próba podwójnego ubezpieczenia | A |
| 49. | <input type="radio"/> | Franszyza to: a) rodzaj ubezpieczeń w przewozach morskich b) zastrzeżenie, że do pewnej granicy szkody nie będzie wypłacane odszkodowanie c) przedawnienie roszczeń morskich | B |
| 50. | <input type="radio"/> | Przy ubezpieczeniu statku ubezpieczyciel odpowiada za szkody: a) powstałe z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ubezpieczającego b) spowodowane z winy kapitana, innego członka załogi lub pilota c) powstałe wskutek wyruszenia w podróż statku niezdatnego do żeglugi | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|--|---|
| 51. | <input type="radio"/> | Abandon oznacza: a) zrzeczenie się na rzecz ubezpieczyciela praw do przedmiotu ubezpieczenia b) odstąpienie od umowy ubezpieczenia c) zgłoszenie ubezpieczycielowi zastrzeżenia w umowie ubezpieczenia | A |
| 52. | <input type="radio"/> | Za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejem bunkrowym znajdującym się na pokładzie lub pochodzącym ze statku odpowiada ten, kto w momencie wypadku jest: a) czarterującym statek b) właścicielem statku c) kapitanem statku | B |
| 53. | <input type="radio"/> | Certyfikat stwierdzający zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności za szkodę spowodowaną zanieczyszczeniem olejami wydaje: a) ubezpieczyciel lub klub ubezpieczeniowy b) administracja państwa bandery po przedstawieniu przez właściciela statku dokumentu zabezpieczenia finansowego c) nie jest wymagany, wystarczy oryginał polisy ubezpieczeniowej na statku | B |
| 54. | <input type="radio"/> | W przypadku gdy w okresie ostatnich 24 miesięcy statek polskiej bandery został dwukrotnie zatrzymany przez inspekcje państwa portu z przyczyn leżących po stronie armatora, kapitana lub załogi statku, dyrektor urzędu morskiego właściwy dla portu macierzystego statku: a) może wystąpić do Izby Morskiej z wnioskiem o wykreślenie statku z rejestru okrętowego b) może wystąpić do Izby Morskiej o czasowe zawieszenie polskiej przynależności c) nie ma prawa wnioskować o skreślenie lub zawieszanie w rejestrze, a może zarządzić dodatkowe audyty ISM w biurze armatora i na statku lub inspekcję dorywczą na statku | A |
| 55. | <input type="radio"/> | Standardowy formularz <i>Lloyd's Open Form</i> dotyczy: a) umowy ubezpieczenia morskiego b) umowy reasekuracji c) umowy o ratownictwo morskie | C |
| 56. | <input type="radio"/> | Reguły <i>York – Antwerp</i> określają: a) sposób rozliczania awarii wspólnej i gdzie ma być rozliczana b) odpowiedzialność armatora za szkody na środowisku c) zasady zawierania ubezpieczeń morskich | A |
| 57. | <input type="radio"/> | Na obcym morzu terytorialnym statek morski podlega: a) prawom państwa nadbrzeżnego b) tylko Międzynarodowej konwencji o prawie morza terytorialnego c) prawom państwa nadbrzeżnego lub prawu państwa bandery zależnie od odległości od lądu | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|--|---|
| 58. | <input type="radio"/> | Usługi maklerskie w zakresie pośredniczenia w zawieraniu umów podejmowane są na podstawie: a) stałej umowy zawartej między stronami b) umowy czasowej c) każdorazowego zlecenia | C |
| 59. | <input type="radio"/> | Do zakresu zwykłych czynności wykonywanych przez agenta morskiego <u>nie należy</u> : a) zapłata należności związanych z zawinięciem statku do portu b) wystawianie konosamentów c) pośredniczenie w zawieraniu umów sprzedaży statków | C |
| 60. | <input type="radio"/> | Do zobowiązań z awarii wspólnej stosuje się prawo obowiązujące w: a) miejscu, w którym po awarii wspólnej zakończono podróż b) państwie, w którym siedzibę ma armator c) państwie, w którym siedzibę ma właściciel ładunku | A |
| 61. | <input type="radio"/> | Określenie „Komisarz awaryjny” odnosi się do: a) inspektora kapitanatu portu przygotowującego postępowanie dla Izby Morskiej b) pracownika klasyfikatora wydającego zezwolenie na jednorazową podróż po awarii statku c) instytucji pomocniczej w ubezpieczeniach morskich | C |
| 62. | <input type="radio"/> | Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich działa przy: a) Sądzie Okręgowym w Gdańsku (przy którym działa Odwoławcza Izba Morska) b) ministrze właściwym do spraw gospodarki morskiej c) Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej | B |
| 63. | <input type="radio"/> | Korzystanie z usług pilota: a) zwalnia kapitana od odpowiedzialności za kierownictwo statku b) nie zwalnia kapitana od odpowiedzialności za kierownictwo statku c) pozwala na wspólną odpowiedzialność kapitana i pilota za kierownictwo statku | B |
| 64. | <input type="radio"/> | Jeżeli zderzenie statków nastąpiło wskutek siły wyższej szkodę ponosi: a) ten, kto jej doznał b) każdy ze statków w stosunku do stopnia swojej winy c) każdy ze statków w równych częściach | A |
| 65. | <input type="radio"/> | W sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu normy prawa międzynarodowego zostały włączone do polskiego systemu prawa morskiego (art. 181 Kodeksu morskiego) po ratyfikacji: a) Konwencji ateńskiej (PAL 1974) b) Konwencji helsińskiej 1992 c) Konwencji jamajskiej 1982 | A |

| | | | |
|-----|-----------------------|--|---|
| 66. | <input type="radio"/> | <p>W umowie czarterowej w przypadku sprzeczności lub nakładania się klauzul dopisywanych z klauzulami drukowanymi aktualne są:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) klauzule dopisywane ręcznie b) klauzule drukowane na wzorcu dokumentu, bez względu na treść klauzul dopisywanych c) obie klauzule są ważne, a niejednoznaczności rozstrzyga arbitraż morski | A |
| 67. | <input type="radio"/> | <p>Zgodnie z konwencją w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu, „przewoźnik” oznacza osobę, która:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zawarła umowę przewozu oraz faktycznie wykonuje przewóz b) zawarła umowę przewozu a przewóz jest faktycznie wykonywany przez wykonującego przewóz c) zawarła umowę przewozu, bez względu na to, czy przewóz jest faktycznie wykonywany przez nią czy przez wykonującego przewóz | C |